


**Pracownia projektów drogowych,  
nadzory mgr inż. Agnieszka Morawiak**  
Plac Grunwaldu 21/10, 14-500 Braniewo  
REGON 383730262 NIP 8792442811  
tel. kom. 663-412-660

## OPRACOWANIE TECHNICZNE

**OBIEKT** : PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI GMINNEJ  
UL. KATEDRALNEJ PRZY SKRZYŻOWANIU Z UL. MŁYNARSKĄ

**INWESTOR** : GMINA FROMBORK,  
UL. MŁYNARSKA 5A, 14-530 FROMBORK

**NAZWA  
OPRACOWANIA** : **POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZYCH NA  
TERENIE MIASTA FROMBORKA – PRZEJŚCIE W CIĄGU  
UL. KATEDRALNEJ PRZY SKRZYŻOWANIU  
Z UL. MŁYNARSKĄ**

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracowała	mgr. inż. Agnieszka Morawiak	WAM/0056/PBD/19 do kierowania robotami i projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Marzec 2021 r.



# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA TECHNICZNEGO

<b>1. CZĘŚĆ OPISOWA</b>		str. 3
1.1	Przedmiot i zakres opracowania	str. 3
1.2	Materiały wyjściowe.	str. 3
1.3	Opis stanu istniejącego.	str. 3
1.4	Opis projektowanego rozwiązania:	str. 4
1.4.1	Sytuacja	
1.4.2	Konstrukcja	
1.4.3	Spadki podłużne i poprzeczne	
1.4.4	Roboty ziemne	
1.4.5	Urządzenia obce	
<b>2. CZĘŚĆ GRAFICZNA</b>		
1.	Plan sytuacyjny	- skala 1: 500 - rys. nr 1/1
3.	Przekrój konstrukcyjny	- skala 1:50 - rys. nr 2



# OPIS TECHNICZNY

## OPRACOWANIE TECHNICZNE DLA POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZYCH NA TERENIE MIASTA FROMBORKA – PRZEJŚCIE W CIĄGU UL. KATEDRALNEJ PRZY SKRZYTŻOWANIU Z UL. MŁYNARSKĄ

### 1.1 Przedmiot i zakres opracowania

- Przedmiotem opracowania jest opracowanie techniczne dla poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych na terenie miasta Fromborka – przejście dla pieszych w ciągu ul. Katedralnej przy skrzyżowaniu z ul. Młynarską.
- Opracowanie zawiera rozwiązanie w zakresie sytuacyjno-wysokościowym oraz konstrukcyjnym.
- Projekt składa się z części opisowej i graficznej.

### 1.2 Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124z późn. zm).
- Ustalenia z Inwestorem.
- Wizja oraz pomiary w terenie.

### 1.3 Opis stanu istniejącego

Aktualnie droga gminna ul. Katedralna jest o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 5,70 m z chodnikami po obu stronach jezdni. Aktualnie przejście, dla którego projektuje się zmianę organizacji ruchu i poprawę w zakresie dojazdów chodnikowych do przejścia jest oznakowanie znakami poziomymi P-10 i pionowymi D-6 wraz z T-2. Przejście to znajduje się w newralgicznym miejscu na trasie dojścia dzieci do Zespołu Szkół. Dojście chodnikowe wraz z krawężnikiem po lewej stronie jezdni (patrzac w kierunku ul. Młynarskiej) jest w dobrym stanie technicznym ale wymaga umieszczenia płytek integracyjnych dla osób z niepełnosprawnościami. Po lewej stronie dojście chodnikowe jest w niedostatecznym stanie technicznym i wymaga wymiany nawierzchni na nową.



## 1.4 Opis projektowanego rozwiązania

Celem poprawy bezpieczeństwa przejścia dla pieszych w ciągu ul. Katedralnej projektuję wykonanie następujących założeń:

- wykonanie na nawierzchni jezdni w miejscu przejścia dla pieszych oznakowania poziomego w kolorze czerwonym
- wykonanie aktywnych przejść dla pieszych w postaci zainstalowania nad znakami pionowymi pulsującego światła żółtego
- przebudowa dojść do przejścia dla pieszych w postaci przełożenia chodnika, wykonana nowej nawierzchni chodnika, przełożenia krawężnika, wykonania nowego krawężnika w strefie oczekiwania pieszych
- wbudowanie w strefie oczekiwania pieszych systemu informacji fakturowej – w celu poprawy funkcjonalności przejścia dla osób z niepełnosprawnościami
- niezbędne znaki pionowe.

### 1.4.1. Sytuacja

Chodnik po prawej stronie jezdni wraz z łącznikiem na długości ok. 13m (chodnik łączący ul. Młynarską z ul. Katedralną) na całej długości i szerokości projektuję rozebrać i zastosować nową nawierzchnię z płytek betonowych typu żwirek płukany 30x30 na podsypce cementowo- piaskowej ze względu na jego stan techniczny (poniszczony, nierówności na płytkach). Chodnik ten jest częścią trasy, po której dzieci poruszają się do Zespołu Szkół.

Chodnik po lewej stronie jezdni projektuję jedynie przełożyć w strefie przejścia dla pieszych na pełnej szerokości stosując te same materiały co istniejące.

Dodatkowo celem poprawy funkcjonalności przejścia dla osób z niepełnosprawnościami projektuję wbudowanie w strefie oczekiwania pieszych systemu informacji fakturowej w postaci płytki integracyjnej z wypustkami o wymiarach 30x30 po prawej stronie jezdni i z płytek 35x35 cm po lewej stronie jezdni. Różnica w wymiarach płytek integracyjnych wynika z zastosowania różnych wymiarów płytek betonowych w ciągu obu chodników ( odpowiednio 30x30 i 35x35)

Projektuję wymienić krawężnik po prawej stronie jezdni w strefie przejścia dla pieszych na nowy zastosowaniem światła w stosunku do nawierzchni jezdni równego +2,0 cm. Krawężnik po lewej stronie jezdni projektuję pozostawić istniejący..

Ponadto projektuję zastosować odpowiednie oznakowanie poziome i pionowe ( w tym oznakowanie przejścia pionowe na tle fluorescencyjnym, a poziome na tle czerwonym), zastosować zestaw aktywnego przejścia dla pieszych.

Celem zapewnienia bezpieczeństwa pieszych projektuję oświetlenie hybrydowe solarno-wiatrowe. Oświetlenie uliczne w postaci lamp należy lokalizować po jednej stronie przejścia.

Rozwiązanie dokładne przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### 1.4.2. Konstrukcja



Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni chodników:

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni dojeżdżających do wymiany:

- nawierzchnia z płytek betonowych 30x30 - grub. 5 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 - grub. 3 cm
- istniejąca podbudowa

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni dojeżdżających do wymiany:

- nawierzchnia z płytek betonowych 35x35 - grub. 5 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 - grub. 3 cm
- istniejąca podbudowa

Jeżeli po rozbiórce istniejących chodników warstwa podbudowy nie będzie w dobrym stanie należy ją wymienić na warstwę odsączającą z dobrze uziarnionej pospółki gr. 10 cm. (warstwa ta nie zostanie uwzględniona w wycenie projektu)

Na szerokości przejścia dla pieszych po lewej stronie jezdni zastosowano nowe krawężniki 15x30x100 obniżone w stosunku do nawierzchni jezdni o +2,0 cm. Po prawej stronie jezdni w ciągu chodnika zastosowano nowe obrzeże.

Szczegóły konstrukcyjne wykonania konstrukcji przedstawiono na rysunkach nr 2

#### 1.4.3. Spadki podłużne i poprzeczne

Rzędne wysokościowe oraz spadki na dojeżdżających chodnikowych i łączniku pozostawić niezmienione.

#### 1.4.4. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty ziemne i rozbiórkowe polegają na:

- rozbiórce istniejącej nawierzchni chodników wraz z podsypką cementowo- piaskową
- rozbiórce podbudowy jeżeli jest w złym stanie technicznym ( rozbiórka nie wliczona w kosztorys niniejszego opracowania)
- wykonaniu korytowania pod konstrukcję chodnika (jeżeli potrzebna wymiana podbudowy),

#### 1.4.5. Urządzenia obce

W obrębie dojeżdżających chodnikowych występuje sieć telekomunikacyjna, energetyczna, sieć wodociągowa.

Z uwagi na charakter planowanych robót polegających na wymianie bez obniżania niwelety chodnika po obu stronach jezdni oraz normatywnych posadowieniach urządzeń obcych, kolizje nie występują

W celu zachowania bezpieczeństwa, w trakcie prowadzenia robót ziemnych należy ręcznie wykonać przekopy kontrolne celem identyfikacji tras urządzeń obcych niezidentyfikowanych na mapie.

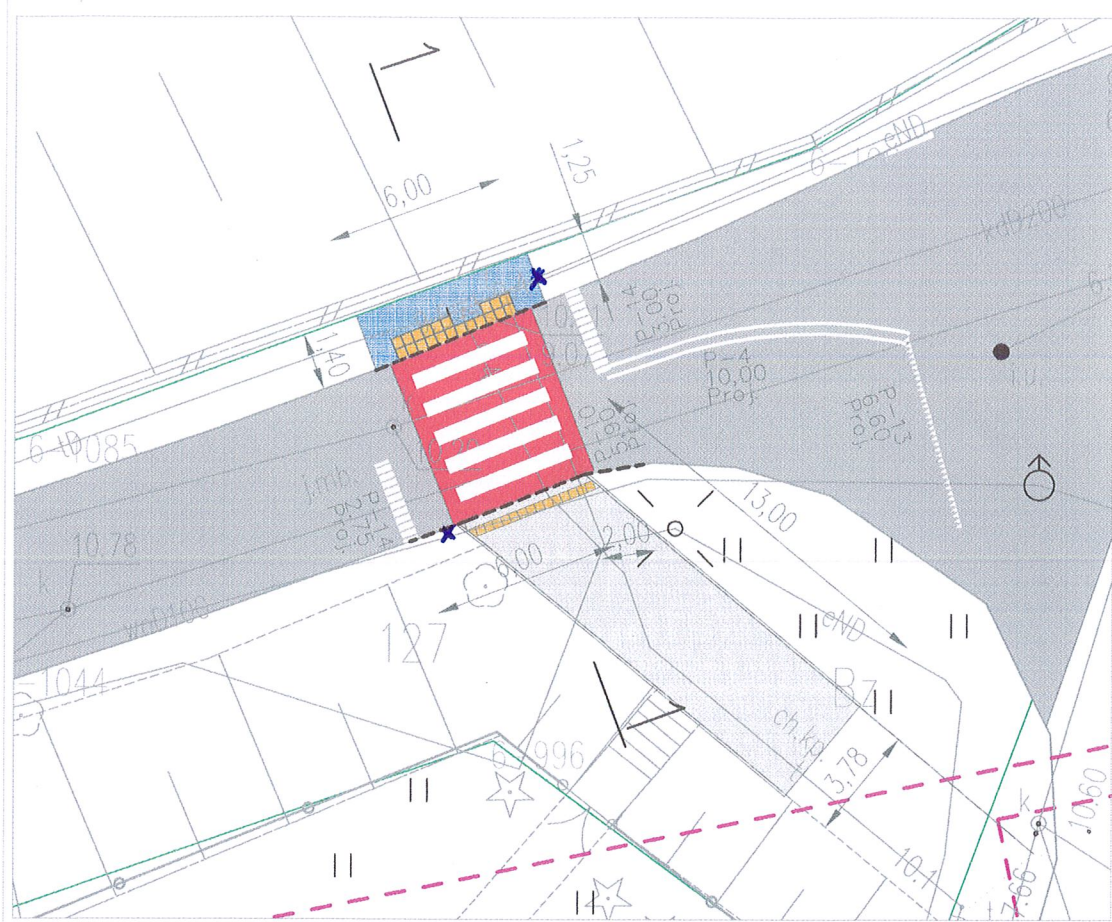
Opracowała:



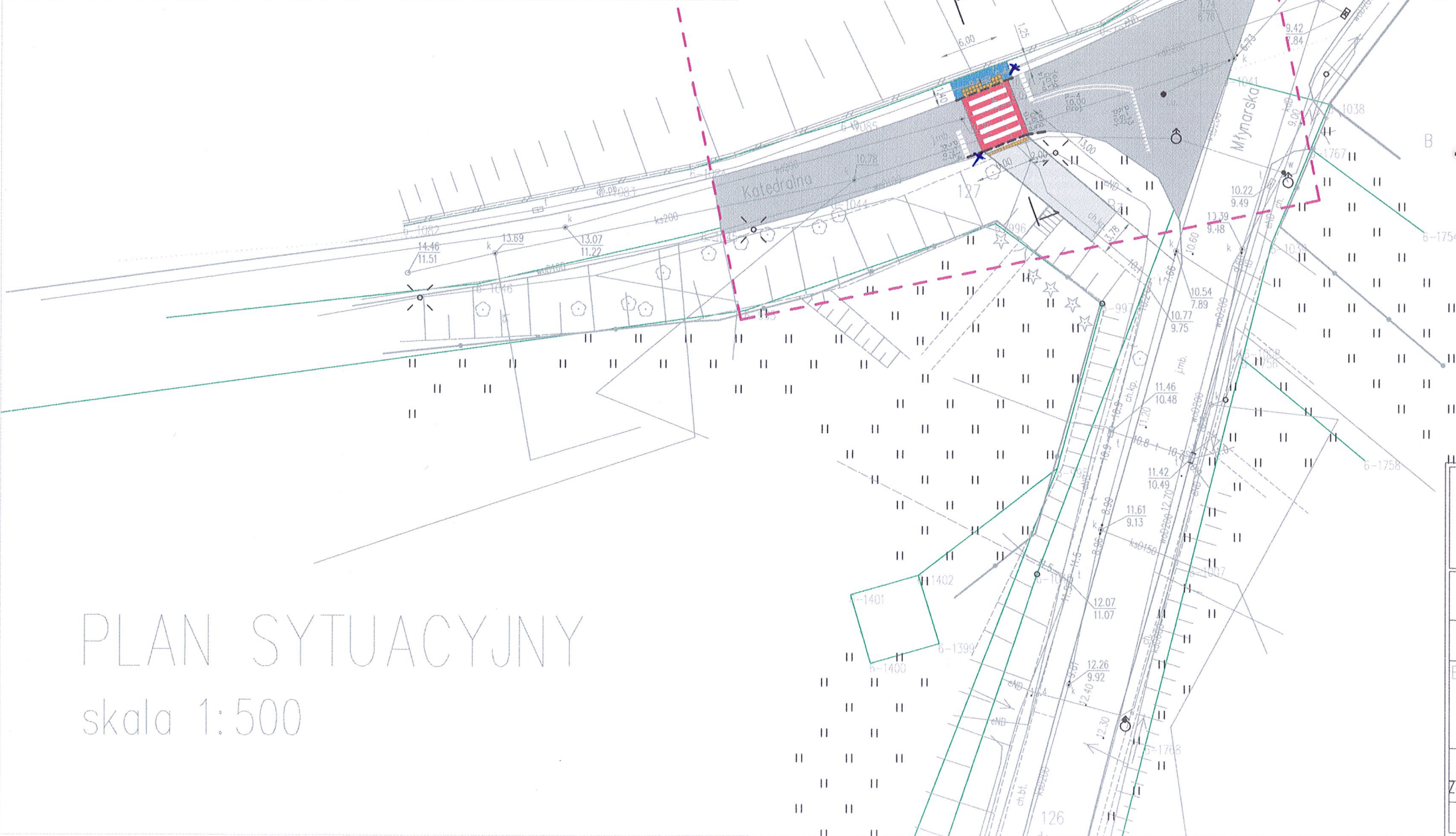
Mgr inż. Agnieszka Morawiak







PLAN SYTUACYJNY  
skala 1:250



PLAN SYTUACYJNY  
skala 1:500

**OZNACZENIA**

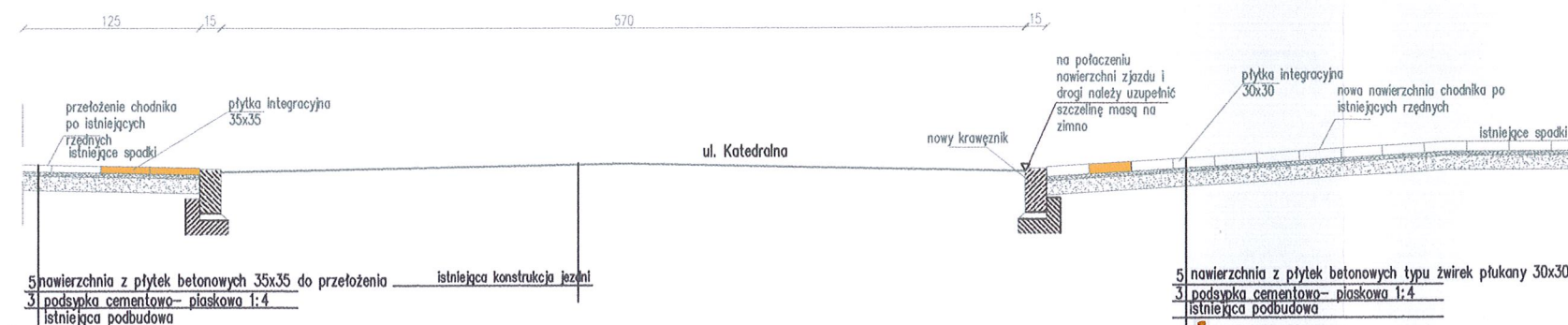
- Zakres opracowania
- Nawierzchnia jezdni istniejąca
- Chodnik z płytek bet. typu żwirek płukany 30x30 – nowa nawierzchnia
- Płytki integracyjne – ostrzegawcze dla niewidomych
- Istniejący chodnik do przełożenia
- Krawężnik betonowy wtopiony +2,0 cm
- Krawężnik betonowy wystający
- Obrzeże betonowe
- X OŚWIETLENIE HYBRIDOWE SOLARNO-KWATKOWE

Pracownia projektów drogowych, nadzory mgr inż. Agnieszka Morawiak Plac Grunwaldu 21/10, 14-500 Braniewo tel. 663-412-660 e-mail: agnieszkamorawiak@wp.pl				
Nazwa obiektu	PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH W CIĄGU UL. KATEDRALNEJ PRZY SKRZYŻOWANIU Z UL. MŁYNARSKĄ			
Inwestor	GMINA FROMBORK, UL. MŁYNARSKA 5A, 14-530 FROMBORK			
Tytuł opracowania	POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZYCH NA TERENIE MIASTA FROMBORKA- PRZEJŚCIE WCIĄGU UL. KATEDRALNEJ- PRZY SKRZYŻOWANIU Z UL. MŁYNARSKĄ			Data opracowania 03/2021
Nazwa rysunku	plan sytuacyjny			Rys nr : 1
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Skala 1:500
Opracował	mgr inż. Agnieszka Morawiak	WAM/0056/PDB/19		



# PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1-1

skala 1:50



Pracownia projektów drogowych, nadzory mgr inż. Agnieszka Morawiak Plac Grunwaldu 21/10, 14-500 Braniewo tel. 663-412-660 e-mail: agnieszkamorawiak@wp.pl				
Nazwa obiektu	PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH W CIĄGU UL. KATEDRALNEJ PRZY SKRZYŻOWANIU Z UL. MŁYNARSKĄ			
Inwestor	GMINA FROMBORK, UL. MŁYNARSKA 5A, 14-530 FROMBORK			
Tytuł opracowania	POPRAWA BEZPIECZENSTWA RUCHU PIESZYCH NA TERENIE MIASTA FROMBORKA- PRZEJŚCIE W CIĄGU UL. KATEDRALNEJ- PRZY SKRZYŻOWANIU Z UL. MŁYNARSKĄ			Data opracowania 03/2021 Rys nr : 2
Nazwa rysunku	przekroje poprzeczne 1-1			Skala 1:500
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	
Opracował	mgr inż. Agnieszka Morawiak	WAM/0056/PDB/19		